

Ne nous  
Empêchez pas de  
Déambuler dans la  
Ville.

Nous sommes comme  
Vous tous



Martine B



Liberté

Responsabilité

Autonomie

Evasion



# PARCOURS FAUTEUIL

Dans le cadre de l'atelier parcours fauteuil l'objectif principal est de permettre aux résidentes du foyer Sainte Germaine d'acquérir plus d'**autonomie** dans leurs déplacements extérieurs, et de les **repositionner** en tant que citoyenne responsable afin **d'améliorer leur environnement**.

Se déplacer fait parti des actes simples que la plupart d'entre nous faisons chaque jour, naturellement, de manière inconsciente. Ces gestes, qui paraissent anodins, sont inscrits dans les droits fondamentaux. Mais se déplacer en fauteuil roulant peut s'avérer être le parcours du combattant.



L'atelier parcours fauteuil c'est lancé dans une démarche de réflexion de mise en accessibilité des trajets qu'elles effectuent pour prendre les transports ( le tram, le bus), pour faire leurs courses....

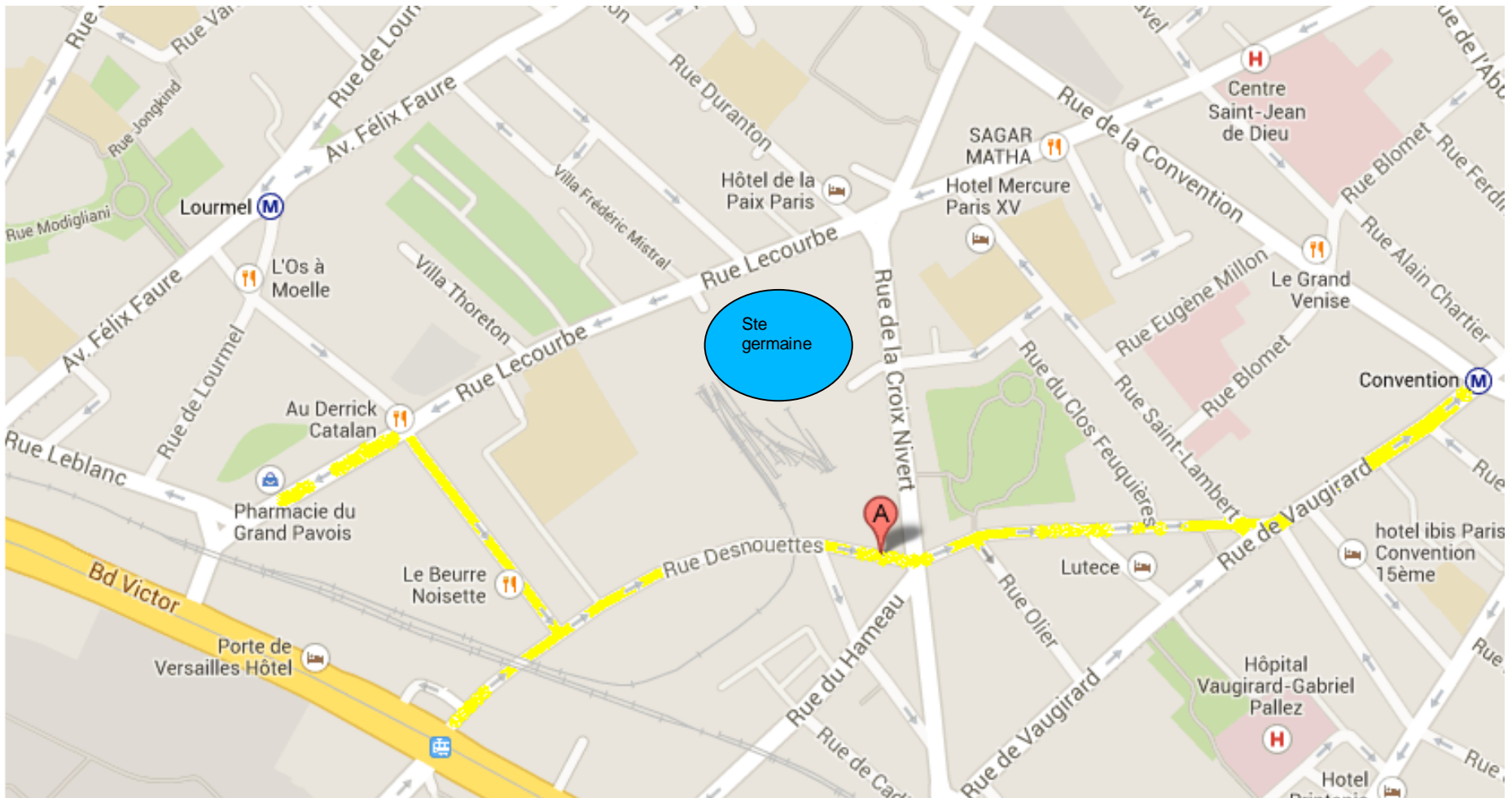
Dans les différents trajets que nous avons effectués, nous avons rencontré des obstacles, sur la voie piétonne

### Chaîne de déplacement





# Le groupe de l'atelier présente les difficultés rencontrées sur l'accessibilité de la voirie dans le 15ème arrondissement de Paris



# LIEU

56 rue Desnouettes

Paris 15<sup>ème</sup>





## Observation

Chaussée déformée

## Proposition

Mettre le sol à plat (remettre du goudron)



# LIEU

66 rue Desnouettes en face du  
59 rue Desnouettes  
Paris 15<sup>ème</sup>



## Observations

Chaussée déformée

Sortie de véhicule, boule non contrastée

Poteaux défectueux



## Propositions

Mettre le sol à plat (chaussée déformée)

Reconsolider la base du poteau

Peindre la boule en blanc

# LIEU

Bureau de Poste rue Desnouettes  
en face du 63 rue Desnouettes



## Observations

Profondeur du distributeur de billets

Hauteur pour insertion de la carte : le rebord gêne l'accès



## Propositions

Rampe d'accès avec faible inclinaison + plateforme + rambarde de protection



# LIEU

74 rue Desnouettes paris 15<sup>ème</sup>



## Observations

sortie de véhicule boule non contrastée

Poteau défectueux



## Propositions

Peindre les boules des poteaux en blanc

Reconsolider la base poteaux

# LIEU

74 rue Desnouettes  
rue Desnouettes



## Observations

Sortie de parking

Poteaux sans boule contrastée

Déformation de la chaussée



## Propositions

Contraster les boules des poteaux en blanc

Retracer les ligne de jaunes marquage au sol (sortie de parking)

Réparer la chaussée défectueuse



# LIEU

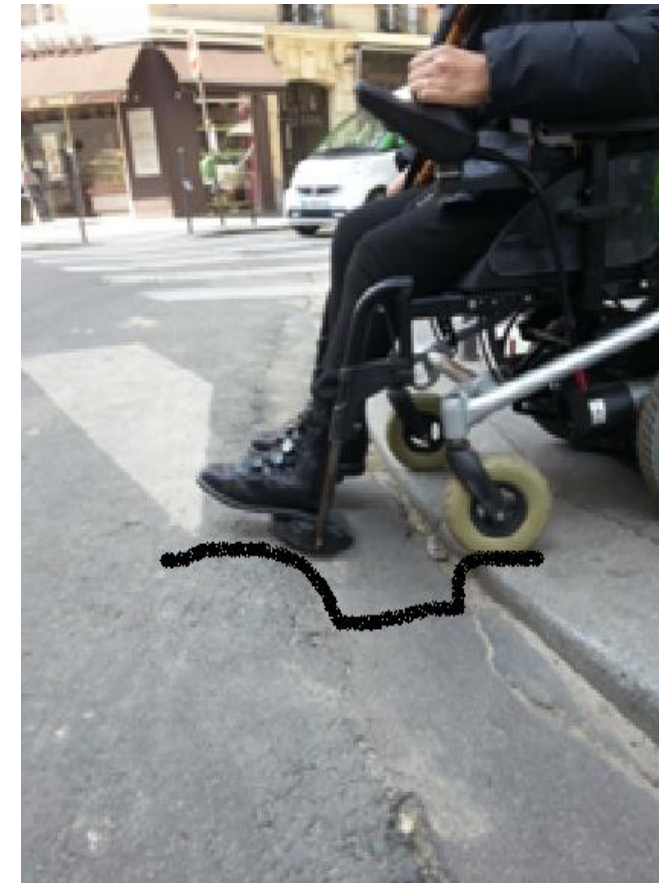
Croisement rue Vasco de Gama et  
rue Desnouettes



## Observations

Trottoir trop haut

Pente montante trop inclinée



## Propositions

Aplanir la chaussée ou installer une petite grille pour que l'eau circule en dessous



Longueur de la grille

# LIEU

82 rue Desnouettes



## Observation

Réduction du trottoir dû à la position de l'horodateur



## Proposition

Déplacer l'horodateur au 84 rue Desnouettes ou vers la boulangerie



# LIEU

## 84 Rue Desnouettes



## Observation

Réduction de la voie due au poteau



## Proposition

Déplacement du poteau

# LIEU

Rue Desnouettes en face du  
77 rue Desnouettes





## Observations

Réduction de la voie due au poteau

Plaque d'égout défectueuse

## Propositions

Enlever le poteau et mettre un « demi-lampadaire »

Ré-aplanir la plaque d'égout



# LIEU

## 88 Rue Desnouettes





## Observation

Réduction de la voie due au poteaux

## Proposition

Déplacement du poteaux

# LIEU

56 rue Desnouettes, juste après la  
sortie de Ste Germaine



## Observations

Présence de 2 poteaux, réduisant la largeur du trottoir

On ne peut pas se retourner en fauteuil et on peut pas se croiser



## Propositions

Déplacer le lampadaire

Agrandir le trottoir



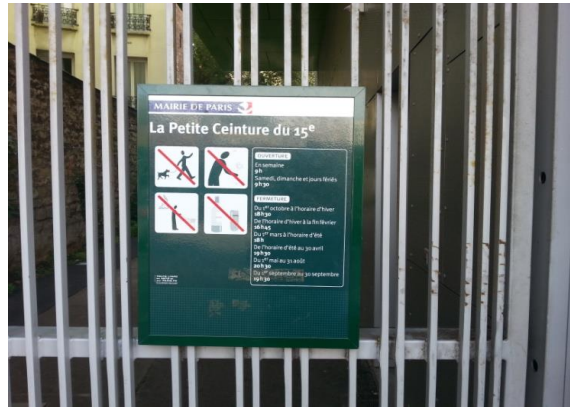
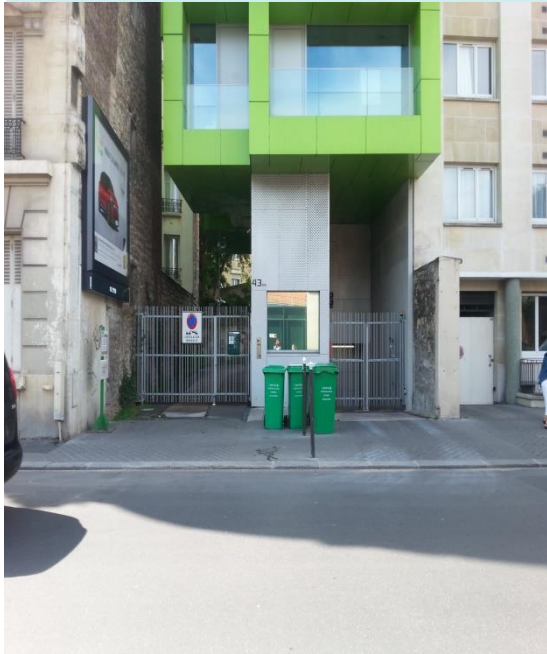
# LIEU

43 rue Desnouettes: en face du  
croisement Auguste Chabrières  
rue Desnouettes



## Observation

Quand on veut traverser pour accéder a la petite ceinture les voitures ne s'arrêtent pas et roulent souvent vite



## Proposition

Mettre un ralentisseur

# LIEU

Rue Desnouettes: en face au  
croisement Auguste Chabrières  
Rue Desnouettes



## Observations

Réduction du trottoir due aux poteaux

On ne peut pas se retourner en fauteuil et on peut pas se croiser



## Propositions

Enlever le poteau et mettre un « demi- lampadaire »

Agrandir le trottoir



# LIEU

Du 24 au 22 Rue Desnouettes





## Observation

Déformation du trottoir

## Proposition

Aplanir le trottoir

# LIEU

Du 9 au 11 rue Desnouettes  
(le long de la société INTETEK)



## Observation

### Déformation du trottoir



## Proposition

Aplanir le trottoir



# LIEU

7 Rue Desnouettes



## Observations

Chaussée trop haute

Trottoir non accessible

Manque de bande de guidage tactile



## Propositions

Abaisser la chaussée afin de rendre accessible

Installer une bande de guidage tactile

# LIEU

Croisement Rue Desnouettes et  
Rue Feuquière



## Observations

Trottoir trop haut

Pas de bande de guidage tactile

Déformation de la chaussée



## Propositions

Réduire le trottoir

Mettre une bande de guidage tactile

Aplanir la chaussée



# LIEU

Croisement Rue du clos Feuquières  
et Rue Desnouettes



## Observations

Trottoir en pente et étroit, difficile de monter et tourner avec un fauteuil

% de dénivelé de la pente

Manque une bande de guidage tactile



## Propositions

Réduire le % de la pente

Mettre une bande tactile

# LIEU

Fin de la rue Desnouettes  
croisement entre la rue  
Desnouettes, la rue st Lambert et  
la rue Vaugirard



## Observations

Trottoir trop haut

Pas de bande de guidage tactile

Poteau gênant l'accès



## Propositions

Réduire le trottoir

Mettre une bande de guidage tactile

Déplacer le poteau



# LIEU

Place Henri Rollet - Croisement rue  
Desnouettes et rue de Vaugirard



## Observation



Trou = danger pour les fauteuils



## Proposition

Mettre une grille qui relie le tronc de l'arbre au trottoir

# LIEU

Place Henri Rollet - Croisement rue  
Desnouettes et rue de Vaugirard



## Observation

Déformation de la chaussée



## Proposition

Remettre du goudron



# LIEU

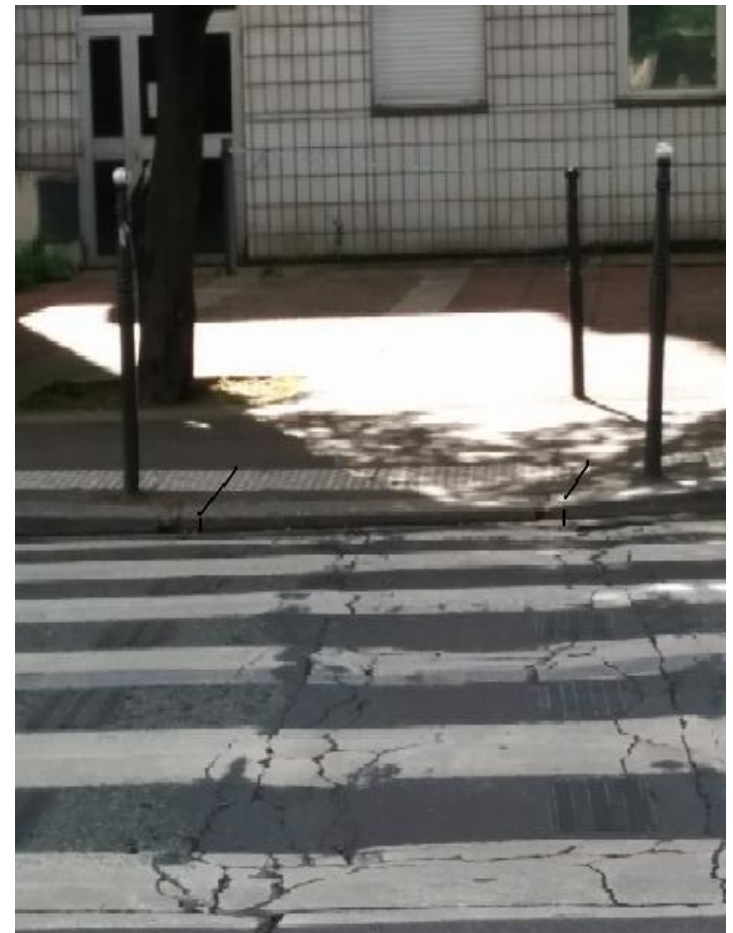
Rue de Vaugirard à côté du 377 bis



## Observations

Trottoir trop haut

Déformation de la route



## Propositions

Réduction de la hauteur du trottoir

Colmater les fissures

# LIEU

Fin de la rue Desnouettes  
croisement avec la rue de  
Vaugirard



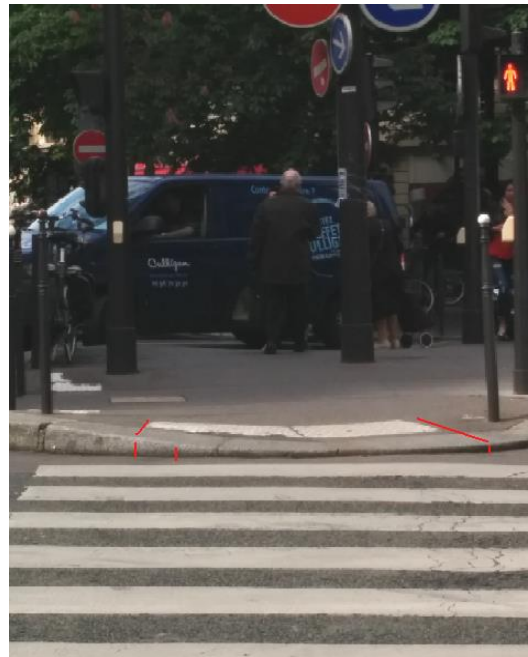


## Observations

Trottoir trop haut

Mauvaise indication du contraste tactile

Déformation de la chaussée



## Propositions

Diminuer et aplanir le trottoir

Remettre du goudron



# LIEU

348 rue de Vaugirard 75015 paris



## Observation

Pavés (les roues du fauteuil se coincent)



## Proposition

Mettre du goudron à la place des pavés

# LIEU

Rue de Vaugirard, en face du 359



## Observation

Déformation de la chaussée



## Proposition

Mettre du goudron



# LIEU

330 rue de Vaugirard, vers le  
croisement rue Dombasle et rue  
Vaugirard



## Observation

Pas de bande de guidage tactile



## Proposition

Mettre une bande de guidage tactile

# LIEU

Vers le 326 rue de Vaugirard  
croisement rue Vaugirard et rue de  
la Convention



## Observation

La bande de guidage tactile n'est pas prolongée



## Proposition

Rallonger la bande de guidage tactile